

DUAS RODAS

M O T O C I C L I S M O

VOCÊ QUER FALAR
COM O SEGMENTO
DE DUAS RODAS?

É FÁCIL!

USE A REVISTA

DUAS RODAS

**“MUITO MAIS
QUE UMA REVISTA”**



MídiaKit 2017

DUAS RODAS

M O T O C I C L I S M O

LIDERANÇA ABSOLUTA DE PONTA A PONTA

A história de Duas Rodas começa em 1974, meses antes do nascimento da indústria nacional de motos. Modelos importados e competições esportivas já eram uma realidade no país e por isso inspiraram a criação da primeira revista especializada brasileira – que, meses depois, acompanhou a instalação das fábricas de motos nos estados de São Paulo e Amazonas.

Em mais de quatro décadas de história, Duas Rodas e o motociclismo brasileiro se misturam de tal forma que o nome da revista se tornou sinônimo do setor (o de duas rodas). Não por acaso seu prêmio é o mais cobiçado pelo mercado, que confere o título de “Moto do Ano”. A longevidade da publicação também a permitiu registrar e participar

de uma série de outras evoluções tecnológicas: a do álcool, a da eletrônica e a dos novos meios de acesso à informação, na qual manteve seu pioneirismo.

Hoje mais que uma revista, Duas Rodas é a referência como principal formadora de opinião do setor – que ajudou a fortalecer as principais marcas presentes no mercado de motocicletas. Uma marca de reputação consolidada

como geradora de conteúdo isento e de qualidade especializado em motocicletas. Seja impresso, em vídeo, com a cobertura instantânea dos fatos via site, interagindo com o público nas redes sociais ou em um produto que soma a informação aprofundada da revista aos recursos multimídia, como é a revista digital para tablet. Neste mídia kit você encontrará nossos dados de tiragem, perfil de leitor e ações de marketing diferenciadas.



O PRODUTO

Tiragem **40.000** exemplares

Circulação **30.000** exemplares

DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA

Região Sudeste: **70%**

Região Sul: **17%**

Região Nordeste: **6%**

Região Centro-oeste: **5%**

Região Norte: **2%**

CONTEÚDO EDITORIAL

LANÇAMENTOS DE PRODUTOS

TESTES E AVALIAÇÕES

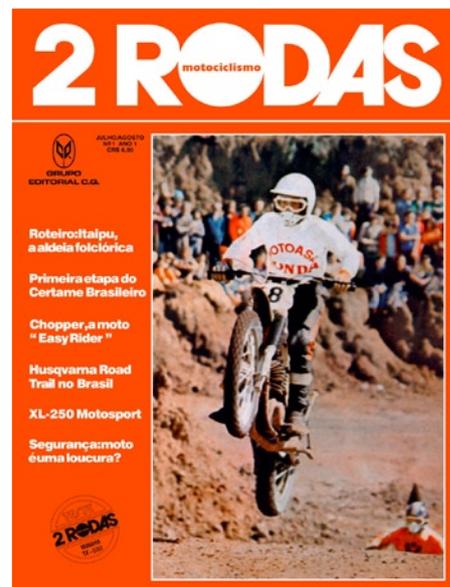
DICAS DE PILOTAGEM SEGURA

SERVIÇO AO LEITOR

TURISMO

COMPETIÇÕES

A 1ª revista de motos do Brasil, lançada em outubro de 1974



PERFIL DO LEITOR

Homens Classe A/B de **20 a 38** anos

Apaixonados pelo assunto "Motos"

Os que tem moto

Os que desejam ter uma moto

Os formadores e multiplicadores de opinião



MUITO ALÉM DAS PÁGINAS

Sempre fomos conhecidos como a revista que realiza o formato que você imagina, como o fantástico e premiado anúncio amassado para o piloto Gilson Scudeler, em 2008. Também temos a satisfação de sempre realizar as maiores ações promocionais do segmento,

como o café da manhã para 1.000 motociclistas no Mundial de Motovelocidade ou o 1º bungee jump de moto no mundo. Atualmente, os nossos disputados concursos culturais movimentam as maiores premiações e os maiores clientes do mercado.



Duas Rodas é organizadora do prêmio Moto do Ano, em que as avaliações de jornalistas especializados de diferentes veículos elegem os melhores lançamentos dos últimos 12 meses. O Moto do Ano é também o maior teste comparativo do mundo.

28 Moto do Ano

DUAS RODAS MOTO DO ANO ADVENTURE

A Kawasaki dominou o topo do pódio nas duas últimas edições do prêmio Moto do Ano, com o 21000 e a Ninja H2. Neste ano a marca que levou o troféu foi tudo consecutivo com a Ninja ZX-10R, que venceu a categoria Sport, mas foi superada pela Honda CRF 1000 Africa Twin na reta final: a melhor avaliada na categoria Adventure ganhou um bônus na nota por ter obtido mais votos dos leitores, que através do site indicaram suas preferências por categoria.

A concorrência interna para a recém-lançada Africa Twin também não foi fácil, na média dos sete quesitos avaliados ela teve de superar as novidades Ducati Multistrada Enduro, KTM 1290 Super Adventure e as consagradas BMW R1200GS nas novas versões. A agilidade foi o quanto requisitado para maior diferença a seu favor, com média 9,34, ou 0,73 superior à BMW R1200GS, 2ª colocada neste teste. Durante as avaliações os jornalistas comentaram a boa impressão causada pela facilidade de direcionar a Honda, como se tivesse menor cilindrada, mas também alguma falta de "pegada" do motor de 2 cilindros paralelos que rende 92,3 cv e 9,3 kg/m. Neste quesito ficou em terceiro lugar, à frente apenas da R1200GS, enquanto a KTM impressionou a todos com seu V2 de 160 cv ficando com média 9,71. A Africa Twin também venceu nos quesitos: impenetrável com a Multistrada Enduro em 9,36, superior (9,38) à sua irmã de KTM, conforto (9,18) e design (9,61). Na questão de custo-benefício os R5-65 mil só não superaram a R1200GS.

HONDA AFRICA TWIN

DUAS RODAS MOTO DO ANO 2017

ESCOLHA DO LEITOR

EXCLUSIVO TESTE E AVALIAÇÕES COMPLETAS NO SITE

HONDA CRF 1000 AFRICA TWIN

Com 160 cv, 160 kg e 1,92 m de altura, a Honda CRF 1000 Africa Twin é a maior moto de aventura já lançada no Brasil. Ela é equipada com um motor de 2 cilindros paralelos, 160 cv e 160 kg de peso seco. O motor é capaz de gerar 160 cv a 6.000 rpm e 160 kg de torque a 4.000 rpm. A moto é equipada com um sistema de injeção eletrônica e um sistema de ignição eletrônico. Ela também possui um sistema de freio ABS e um sistema de controle de tração. A moto é equipada com um sistema de suspensão de duplo eixo e um sistema de direção de duplo eixo. Ela também possui um sistema de iluminação de LED e um sistema de áudio com 6 alto-falantes. A moto é equipada com um sistema de proteção contra impactos e um sistema de proteção contra quedas. Ela também possui um sistema de proteção contra fogo e um sistema de proteção contra roubo. A moto é equipada com um sistema de proteção contra vandalismo e um sistema de proteção contra danos ambientais. Ela também possui um sistema de proteção contra danos mecânicos e um sistema de proteção contra danos elétricos. A moto é equipada com um sistema de proteção contra danos químicos e um sistema de proteção contra danos biológicos. Ela também possui um sistema de proteção contra danos físicos e um sistema de proteção contra danos psicológicos. A moto é equipada com um sistema de proteção contra danos sociais e um sistema de proteção contra danos culturais. Ela também possui um sistema de proteção contra danos ambientais e um sistema de proteção contra danos climáticos. A moto é equipada com um sistema de proteção contra danos geográficos e um sistema de proteção contra danos topográficos. Ela também possui um sistema de proteção contra danos hidrológicos e um sistema de proteção contra danos meteorológicos. A moto é equipada com um sistema de proteção contra danos astronômicos e um sistema de proteção contra danos cosmológicos. Ela também possui um sistema de proteção contra danos geológicos e um sistema de proteção contra danos oceanográficos. A moto é equipada com um sistema de proteção contra danos biogeográficos e um sistema de proteção contra danos ecossistêmicos. Ela também possui um sistema de proteção contra danos ambientais e um sistema de proteção contra danos climáticos. A moto é equipada com um sistema de proteção contra danos geográficos e um sistema de proteção contra danos topográficos. Ela também possui um sistema de proteção contra danos hidrológicos e um sistema de proteção contra danos meteorológicos. A moto é equipada com um sistema de proteção contra danos astronômicos e um sistema de proteção contra danos cosmológicos. Ela também possui um sistema de proteção contra danos geológicos e um sistema de proteção contra danos oceanográficos. A moto é equipada com um sistema de proteção contra danos biogeográficos e um sistema de proteção contra danos ecossistêmicos. Ela também possui um sistema de proteção contra danos ambientais e um sistema de proteção contra danos climáticos.

QUEM ESCOLHE A MOTO DO ANO

A premiação do melhor lançamento do ano e dos melhores em dez categorias é decidida por jornalistas especializados de diferentes veículos. Durante dois dias se reúnem para rodar em todas as motos lançadas no período e avaliá-las com notas para sete quesitos: motor, freios, suspensão, agilidade, conforto, design e custo-benefício. A maior média determina a Moto do Ano em cada categoria e a nota mais elevada entre todas as categorias, e ganhadora do prêmio de melhor lançamento deste ano. Os testes para a escolha da Moto do Ano ocorrem sendo o maior comparativo realizado no mundo, somando neste edição quase 40 modelos avaliados. Conheça os jornalistas que rodaram em todos e decidiram os títulos desta edição:

- ARTHUR CALDEIRA - Itanoro
- CELO MIRANDA - Benefícios
- GUAN CALABRESE - ESPN
- JOSE ANTONIO LEITE - O Estado de S. Paulo
- KARLOS SÁBES - Webmotors
- LEANDRO MELLO - Duas Rodas e Auto Esporte
- TED MAGALHÃES - Estado de Minas

PONTUAÇÃO

Modelo	Motor	Freios	Suspensão	Agilidade	Conforto	Design	Custo-benefício
Honda CRF 1000 Africa Twin	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34
Ducati Multistrada Enduro	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34
KTM 1290 Super Adventure	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34
BMW R1200GS	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34

O MELHOR MOTOCICLISTA DO BRASIL

Duas Rodas confere o título de Melhor Motociclista do Brasil. Mais que premiar, a promoção difunde conceitos de pilotagem com segurança, além de informações sobre o uso correto de equipamentos, condução e manutenção da motocicleta.

90 O Melhor Motociclista do Brasil

O MELHOR MOTOCICLISTA DO BRASIL 2014

Dia dos vencedores

O vencedor do prêmio de Melhor Motociclista do Brasil 2014, Gilson Scudeler, foi homenageado com um jantar em um restaurante de luxo em São Paulo. Ele foi acompanhado por sua esposa e filhos. O prêmio foi entregue por um representante da Duas Rodas. Scudeler é um piloto experiente e tem participado de várias competições de motociclismo. Ele também é um entusiasta de motos e gosta de compartilhar sua paixão com outros motociclistas. O prêmio de Melhor Motociclista do Brasil é uma das maiores premiações do segmento e é muito valorizado pelos participantes. Este ano, Scudeler foi o vencedor na categoria de Melhor Motociclista do Brasil. Ele recebeu o prêmio em um jantar em um restaurante de luxo em São Paulo. Ele foi acompanhado por sua esposa e filhos. O prêmio foi entregue por um representante da Duas Rodas. Scudeler é um piloto experiente e tem participado de várias competições de motociclismo. Ele também é um entusiasta de motos e gosta de compartilhar sua paixão com outros motociclistas. O prêmio de Melhor Motociclista do Brasil é uma das maiores premiações do segmento e é muito valorizado pelos participantes.

91

DUAS RODAS Melhor Compra

A palavra do proprietário

A maior pesquisa de satisfação com proprietários de motocicletas no país é promovida por Duas Rodas. As avaliações dos donos de modelos à venda no Brasil indicam quais motos geram os maiores índices de satisfação, e estas recebem a chancela de Melhor Compra em sua categoria.

28 Melhor Compra

DUAS RODAS Melhor Compra

ÍNDICE DE FELICIDADE

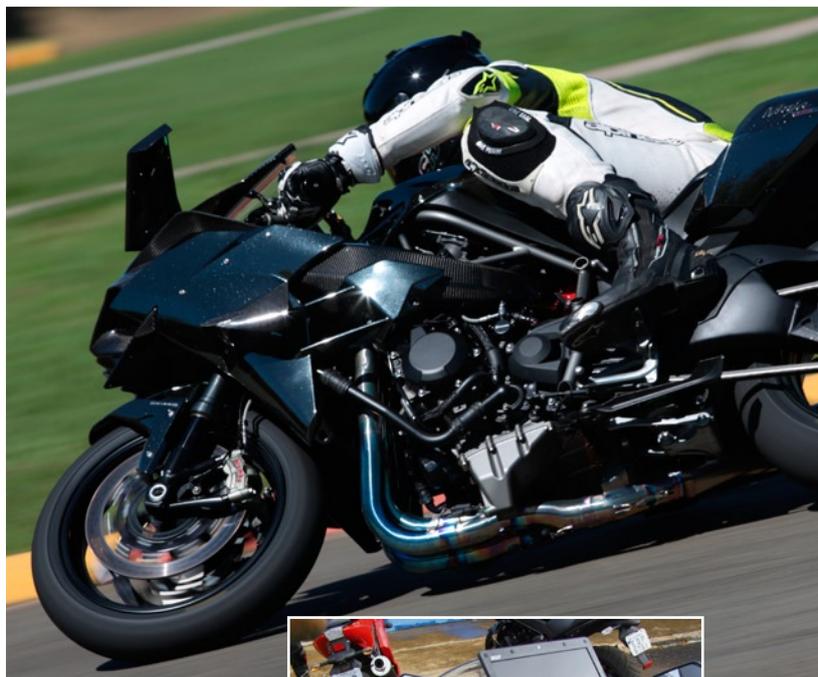
COMO MEDIMOS A SATISFAÇÃO

A pesquisa de satisfação com proprietários de motocicletas no Brasil é realizada por Duas Rodas. Ela é baseada em um questionário que é enviado para os proprietários de motos. O questionário contém perguntas sobre a satisfação com a moto, o desempenho, a manutenção, o custo-benefício, etc. As respostas são analisadas e os resultados são publicados no site da Duas Rodas. A pesquisa é realizada anualmente e é uma das maiores pesquisas de satisfação do segmento. Este ano, a pesquisa de satisfação com proprietários de motocicletas no Brasil foi realizada por Duas Rodas. Ela é baseada em um questionário que é enviado para os proprietários de motos. O questionário contém perguntas sobre a satisfação com a moto, o desempenho, a manutenção, o custo-benefício, etc. As respostas são analisadas e os resultados são publicados no site da Duas Rodas. A pesquisa é realizada anualmente e é uma das maiores pesquisas de satisfação do segmento.

91

NOSSOS TESTES

Os testes de Duas Rodas são reconhecidamente os mais exigentes e transparentes do país. Nosso equipamento de telemetria é o mais moderno disponível e gera arquivos com as medições, que ficam armazenados na redação, disponíveis para consulta pública. Todos os testes são auditados por Flávio Vaz, doutor em engenharia e especialista na tecnologia GPS usada por nosso equipamento.



Testando Limites

Em Duas Rodas os testes também se transformam em vídeo. Testando Limites é um programa apresentado pelo piloto de testes Leandro Mello sobre a principal matéria da edição de cada mês. O vídeo transmite toda a emoção de acompanhar o piloto durante a avaliação das motos, extraindo máxima performance, e também traz as considerações sobre cada produto.

34 Comparativo
Equipament Especialista Força Anál. Inédita

EXAGERADAS

Força e estilo em doses quase desmedidas convivem neste trio de ícones europeu, japonês e americano

Pouco mais de 30 anos atrás a Yamaha surpreendeu o cenário das custom (ou cruiser) ao lançar um modelo de performance esportiva que se tornaria procurador de um novo tipo de moto: a V-Max, com motor V4 de 1.200cc e entradas de ar laterais que alimentavam um compressor. Estabeleceu um novo teto de potência para as motos de produção em série (145 cv) e se transformou em clássico histórico da marca, ao lado das Ténéré e RD daquela mesma década. Os americanos gostaram do "muscle car" em forma de moto, depois apelidada de "muscle bike", devoradora de raios e riscadora de asfalto com seu péu traseiro avançado.

No começo dos anos 2000 a ideia encantou o novo responsável pelo marketing da Harley-Davidson, Bill Davidson, bisneto de um dos fundadores, que queria renovar a marca. Havia a V-Rod com suas linhas futuristas que mais pareciam de uma moto-conceito, longa e com péu traseiro largo, chassi de alumínio, motor de refrigeração líquida e as travessas de asar.

FORMATOS ESPECIAIS

Nossos formatos diferenciados já são uma marca no segmento. Quando os clientes criam uma idéia diferente, já pensam em nossa revista pois sabem que estamos sempre na vanguarda e temos a capacidade e a versatilidade para viabilizar. Alguns exemplos são freqüentes e super interessantes:

FOLDER DE CAPA

Tenha a melhor visibilidade da revista, com o seu anúncio posicionado antes da página dupla de abertura, num corte especial e diferenciado.



CINTA DE CAPA

Valorize o seu anúncio e a sua promoção diferenciada usando o melhor marcador possível: Uma cinta que, além de possibilitar uma chamada na parte mais nobre da revista que é a própria capa, leva o primeiro leitor diretamente para o seu anúncio.



ENCARTES ESPECIAIS

Excelente formato de 16 páginas com conteúdo editorial personalizado, desenvolvido pela nossa equipe, sempre trazendo uma nova e aprofundada visão do tema necessário. Este produto, além de circular encartado na edição pode ter uma tiragem extra num valor extremamente compensador.

MÓBILE COM DOBRADURA

Estamos sempre à sua disposição para criar ou realizar qualquer formato diferenciado. Dobradura, móbil, transparência, 3D etc etc.



PUBLICAÇÕES CUSTOMIZADAS

Como referência em produção de conteúdo para motociclistas, Duas Rodas também pode criar a publicação que sua empresa precisa para atingir o target certo, com as mensagens corretas. Em nosso portfólio estão revistas, livros e guias produzidos para fabricantes de motocicletas e componentes.

TABLET

Seguindo sua trilha de pioneirismo, Duas Rodas foi a primeira publicação especializada brasileira a criar um produto específico para o tablet. A versão digital de Duas Rodas é mais que uma revista para leitura digital, é um produto de fato interativo que soma a informação da revista impressa a recursos visuais, sonoros e em vídeo.



ESPAÇOS DIGITAIS

Site www.revistaduasrodas.com.br **200 mil** impressões/mês

Facebook Duas Rodas **90 mil** curtidas

Canal Duas Rodas no Youtube **80 mil** inscritos

E-mail Mkt **80 mil** nomes de motociclistas

Instagram **10 mil** seguidores



SITE www.revistaduasrodas.com.br

Perfil de usuários

IDADE*

18 a 25 anos: **20,6%**

26 a 35 anos: **43,2%**

36 a 45 anos: **22,4%**

46 em diante: **13,8%**

SEXO*

MASCULINO: **99,7%**

FEMININO: **0,3%**

TABELA DE PREÇOS DIGITAL

Banner Lateral	170 x 600 px	R\$ 150,00 / CPM
@Banner (arroba banner)	300 x 250 px	R\$ 120,00 / CPM
Super Banner	728 x 090 px	R\$ 100,00 / CPM

Envio de e-mail mkt R\$ 0,040 por disparo
(Arquivo jpeg em 72 dpi com até 700 px de largura)

PACOTE ESPECIAL

Veiculação de vídeo* no Canal Duas Rodas do Youtube
+ 01 post FB/Instagram
+ 01 Disparo de Email Mkt

*Válido para vídeos já postados no Youtube com envio de link.

TABELA DE PREÇOS REVISTA

MIOLO

1 página.....	20,2 x 26,6 cm.....	R\$ 19.800,00
1/2 página.....	20,2 x 13,0 cm.....	R\$ 13.400,00
1/3 página.....	07,0 x 26,6 cm.....	R\$ 9.800,00
Rodapé.....	20,2 x 06,0 cm.....	R\$ 7.900,00
1/4 página.....	09,7 x 13,0 cm.....	R\$ 7.400,00
Capas Internas.....	20,2 x 26,6 cm.....	R\$ 24.900,00
4ª Capa.....	20,2 x 26,6 cm.....	R\$ 31.600,00
Página Dupla.....	40,4 x 26,6 cm.....	R\$ 39.600,00
Encarte 1 página.....	20,2 x 26,6 cm.....	R\$ 39.600,00
Sobre Capa		
de Assinantes.....	20,2 x 26,6 cm.....	R\$ 39.600,00
Pôster.....	38,2 x 23,2 cm.....	R\$ 49.800,00
Folder de Capa.....	40,0 x 26,6 cm.....	R\$ 64.200,00
Selo de Patrocínio.....	até 10 cm².....	R\$ 13.400,00

MOTOSHOPPING

1 página.....	18,0 x 24,2 cm.....	R\$ 12.600,00
1/2 página.....	17,8 x 12,0 cm.....	R\$ 8.400,00
1/4 página.....	08,8 x 12,0 cm.....	R\$ 4.600,00
Rodapé.....	17,8 x 05,8 cm.....	R\$ 4.600,00
1/8 página.....	08,8 x 05,8 cm.....	R\$ 2.500,00

PARA A VEICULAÇÃO DE PUBLI-INFORME,
SERÁ ACRESCIDO 20% SOBRE OS CUSTO

PRAZOS DE FECHAMENTO E CIRCULAÇÃO 2017

Edição	Reserva	Material	Circulação
496 – JANEIRO.....	15/12/16.....	19/12/16.....	07/01/17
497 – FEVEREIRO.....	16/01.....	18/01.....	06/02
498 – MARÇO.....	15/02.....	17/02.....	06/03
499 – ABRIL.....	15/03.....	17/03.....	05/04
500 – MAIO.....	13/04.....	18/04.....	05/05
501 – JUNHO.....	15/05.....	18/05.....	05/06
502 – JULHO.....	14/06.....	19/06.....	05/07
503 – AGOSTO.....	14/07.....	18/07.....	04/08
504 – SETEMBRO.....	15/08.....	18/08.....	05/09
505 – OUTUBRO.....	15/09.....	18/09.....	05/10
506 – NOVEMBRO.....	16/10.....	18/10.....	06/11
507 – DEZEMBRO.....	14/11.....	17/11.....	05/12



AS ARTES DOS ANÚNCIOS DEVEM SEGUIR AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES:

1) Os arquivos enviados para veiculação deverão conter, obrigatoriamente, marca de corte com sangria de 5mm; 2) Manter uma área de segurança de no mínimo 5 mm da marca de corte para textos, assinaturas, logotipos e partes importantes da imagem; 3) Todos os arquivos deverão ser entregues em CMYK com imagens em 300dpi nos formatos .jpg(qualidade máxím ou .pdf; 4) O limite máximo de carga de tinta (total ink) não poderá ultrapassar 320%*; 5) Textos e ou ilustrações em preto (K), quando sobre imagens ou fundos coloridos, deverão ser aplicados com a função "overprint".